

## PREISE

### **PARTIKELFILTER (DPF/OPF) KATALYSATOR (KAT)**



PKW/LKW  
(bis 3,5t)

239,- € inkl. MwSt.  
**159,- € inkl. MwSt.**  
100,- € inkl. MwSt.



LKW/Bus-/Bau-/Land-  
und Industriemaschinen  
(ab 3,5t bis 7,5t)

259,- € inkl. MwSt.  
**259,- € inkl. MwSt.**  
250,- € inkl. MwSt.



LKW/Bus-/Bau-/Land-  
und Industriemaschinen  
(ab 7,5t)

589,- € inkl. MwSt.  
**589,- € inkl. MwSt.**  
250,- € inkl. MwSt.

AUFFREIS BEI VERÖLTEM DPF/OPF/KAT

## **SO GEHEN SIE JETZT VOR**

Besuchen Sie [dpf-schneider.de](http://dpf-schneider.de) und beantworten Sie einige wenige Fragen hinsichtlich Ihres Fahrzeugs.

Das System errechnet automatisch den exakten Preis für Ihr Fahrzeug und Sie können die gewünschte Dienstleistung der Reinigung bequem online bestellen.

Optional er Ein- sowie Ausbau vom DPF/OPF KAT ist vor Ort in unserer eigenen Werkstatt in Löhne möglich.

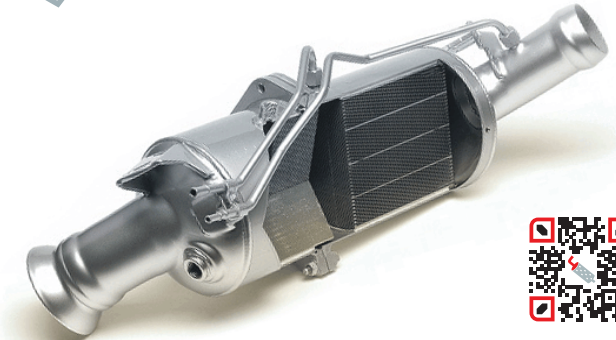
## **WUSSTEN SIE DAS?**



Verschmutzte Abgassysteme bzw. verstopfter DPF / KAT können zum Turbo- und **Motorschaden** führen.



Gereinigter Filter hat niedrigere Wartungs- und Brennstoffkosten bei **höherer Fahrzeugleistung**.



## **DPF-Experten persönlich**



05732 - 685 69 99  
0175 - 506 40 27



[info@dpf-schneider.de](mailto:info@dpf-schneider.de)



[dpf-schneider.de](http://dpf-schneider.de)



Turbolader Schneider  
Inh. Alexander Schneider  
Oststraße 33  
32584 Löhne

Öffnungszeiten  
Mo. - Fr. 09:00 - 18:00 Uhr

## **Professionelle Reinigung von DPF/OPF und Katalysatoren**

Unsere professionelle Reinigung von Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren wird an zertifizierten Geräten durchgeführt, wodurch DPF/OPF und KAT garantiert wieder ihre ursprüngliche Funktionen erlangen.

**Garantierte Reinigung von 99% der  
Verschmutzung aus Ruß, Asche,  
Ölrückstände sowie Kühlwasser**



[dpf-schneider.de](http://dpf-schneider.de)



## SCHONENDE CHEMISCHE REINIGUNG UND TROCKNUNG

Es wird **garantiert** nichts aus- oder durchgeschnitten sowie auch nichts verbrannt. Die Reinigung beansprucht etwa 90 Minuten pro Filter und erfolgt mit speziellem Chemie-Wassergeschmisch bei vorgeschriebener Temperatur und ca. 3 bar. Die anschließende Trocknung des Filters wird mit einer Hochleistungsturbine durchgeführt. Durch diesen Prozess entstehen nach dem Einbau **keine** Dämpfe oder Qualm aus dem Auspuff.

## FILTERREINIGUNG - REGELMÄSSIGES VERFAHREN

Die Reinigung des Rußpartikelfilters und des Katalysators ist ein notwendiges Verfahren, das je nach Lebensdauer des Fahrzeugs und der Fahrweise regelmäßig durchgeführt werden sollte. Für PKWs sind es 80-100T Kilometer und für Lastkraftwagen dagegen 200-300T.



## ARBEITSABLAUF

- Zunächst wird eine Sichtprüfung des DPF/OPF bzw. KAT durchgeführt und in der Anlage diagnostiziert.
- Nach dem Reinigungsvorgang wird eine Abschluss-Diagnose erstellt und die Ergebnisse verglichen. Sie erhalten diese Berichte vollständig mit gereinigtem Filter.
- Sendung geht versichert an Ihre Adresse zurück.

## REINIGUNG vs. NEUKAUF

Professionelle Reinigung von Filtern ist eine **kostengünstige Alternative** zum Kauf eines neuen DPF/OPF/KAT. Sie sparen mit der Reinigung, auch Regeneration genannt bis zu 80% im Vergleich zum Neukauf eines Filters.

## VORAUSSETZUNG

Eine professionelle Reinigung durch Ihr Experten-Team von [dpf-schneider.de](https://www.dpf-schneider.de) ist ein garantiertes Ergebnis, wenn Ihr Filter frei von mechanischen Beschädigungen / Rissen ist.

## ÜBLICHE SYMPTOME BEI VERSTOPFTEM DPF/KAT

- wahrnehmbare Leistungseinbrüche bzw. verminderte Motorleistung
- geschwärzte Abgasfahne
- erhöhter Kraftstoffverbrauch
- erhöhter Abgasgegendruck
- aufblinken oder dauerhaftes Leuchten der Motorkontrollleuchte