

PREISE

PARTIKELFILTER (DPF/OPF) KATALYSATOR (KAT)



PKW/LKW
(bis 3,5t)

239,- € inkl. MwSt.
159,- € inkl. MwSt.
100,- € inkl. MwSt.



LKW/Bus-/Bau-/Land-
und Industriemaschinen
(ab 3,5t bis 7,5t)

259,- € inkl. MwSt.
259,- € inkl. MwSt.
250,- € inkl. MwSt.



LKW/Bus-/Bau-/Land-
und Industriemaschinen
(ab 7,5t)

589,- € inkl. MwSt.
589,- € inkl. MwSt.
250,- € inkl. MwSt.

AUFPREIS BEI VERÖLTEM DPF/OPF/KAT

SO GEHEN SIE JETZT VOR

Rufen Sie uns an und beantworten Sie einige wenige Fragen hinsichtlich Ihres Fahrzeugs.

Wir teilen Ihnen den Preis für die Dienstleistung der Reinigung gerne vorab telefonisch mit und vereinbaren einen auch für Sie bequemen Termin.

 dpf-schneider.de

WUSSTEN SIE DAS?




Verschmutzte Abgassysteme bzw. verstopfter DPF / KAT können zum Turbo- und Motorschaden führen.



Gereinigter Filter hat niedrigere Wartungs- und Brennstoffkosten bei höherer Fahrzeugleistung.



DPF-Experten persönlich

 **0157 - 564 550 17** (Leipzig)
 **0175 - 506 40 27** (Löhne)

 **05732 - 685 69 99** (Hotline)

 info@dpf-schneider.de

 turbolader-schneider.de

Professionelle Reinigung von DPF/OPF und Katalysatoren

Unsere professionelle Reinigung von Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren wird an zertifizierten Geräten durchgeführt, wodurch DPF/OPF und KAT garantiert wieder ihre ursprüngliche Funktionen erlangen.

Unsere Standorte

Turbolader Schneider, Inh. A. Schneider



Plautstraße 41
DE-04179 Leipzig

Öffnungszeiten

Mo. - Fr. 15:00 - 18:00 Uhr



Ostraße 33
DE-32584 Löhne

Mo. - Do. 09:00 - 18:00 Uhr
Fr. 09:00 - 16:00 Uhr

**Garantierte Reinigung von 99% der
Verschmutzung aus Ruß, Asche,
Ölrückstände sowie Kühlwasser**



dpf-schneider.de



SCHONENDE CHEMISCHE REINIGUNG UND TROCKNUNG

Es wird **garantiert** nichts aus- oder durchgeschnitten sowie auch nichts verbrannt. Die Reinigung beansprucht etwa 90 Minuten pro Filter und erfolgt mit speziellem Chemie-Wassergeschmisch bei vorgeschriebener Temperatur und ca. 3 Bar. Die anschließende Trocknung des Filters wird mit einer Hochleistungsturbine durchgeführt. Durch diesen Prozess entstehen nach dem Einbau **keine** Dämpfe oder Qualm aus dem Auspuff.

FILTERREINIGUNG - REGELMÄSSIGES VERFAHREN

Die Reinigung des Rußpartikelfilters und des Katalysators ist ein notwendiges Verfahren, das je nach Lebensdauer des Fahrzeugs und der Fahrweise regelmäßig durchgeführt werden sollte. Für PKWs sind es 80-100T Kilometerlaufleistung und für Lastkraftwagen dagegen 200-300T.



ARBEITSABLAUF

- Zunächst wird eine Sichtprüfung des DPF/OPF bzw. KAT durchgeführt und in der Anlage diagnostiziert.
- Nach dem Reinigungsvorgang wird eine Abschluss-Diagnose erstellt und die Ergebnisse verglichen. Sie erhalten diese Berichte vollständig mit gereinigtem Filter.
- Sendung geht versichert an Ihre Adresse zurück.

REINIGUNG vs. NEUKAUF

Professionelle Reinigung von Filtern ist eine **kostengünstige Alternative** zum Kauf eines neuen DPF/OPF/KAT. Sie sparen mit der Reinigung, auch Regeneration genannt, bis zu 80% im Vergleich zum Neukauf eines Filters.

VORAUSSETZUNG

Eine professionelle Reinigung durch Ihre Experten von dpf-schneider.de ist garantiert, wenn Ihr Filter frei von mechanischen Beschädigungen / Rissen ist.

ÜBLICHE SYMPTOME BEI VERSTOPFTEM DPF/KAT

- wahrnehmbare Leistungseinbrüche bzw. verminderte Motorleistung
- geschwärzte Abgasfahne
- erhöhter Kraftstoffverbrauch
- erhöhter Abgasgedruck
- aufblinkernde oder dauerhafte Leuchten der Motorkontrollleuchte